



Lublin dn, 21 lipca 2016 r.

Do Wykonawców

Dotyczy: przetargu nieograniczonego „rozwój zintegrowanego elektronicznego systemu sterowania przekładni w wersji 32x32 Power Shift & Power Shuttle w tym montaż i zaprogramowanie układu sterowania na prototypie przekładni w wersji 32x32 Power.”,nr sprawy: 06/06/2016.

Ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z dnia 17.06.2016 r. 2016/S 116-206908
oraz w bazie konkurencyjności pod nr 1002671

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, URSUS S.A. 20-209 Lublin ul. Frezerów 7 informuje Wykonawców, że otrzymał następujące zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia , na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie: Czy zamówienie obejmuje wykonanie sterownika transmisji do produkcji seryjnej czy tylko prototypu?

Odpowiedź: Zakres prac nad sterownikiem obejmuje przygotowanie sterownika do wdrożenia do produkcji seryjnej tj. w pełni gotowy (i w pełni przetestowany) produkt, który może trafić do sprzedaży.

Pytanie: Co Zamawiający rozumie przez dostarczenie schematu układu sterowania? Czy Zamawiający wymaga dostarczenia:

Opcja 1: Schematu obwodu drukowanego układu sterowania co wiązałoby się z koniecznością zaprojektowania elektroniki w 100% czy też

Opcja 2: Może zostać użyta jednostka sterująca pochodząca od poddostawców (rapid control prototyping solution).

W przypadku drugiej opcji czy URSUS preferuje konkretnych dostawców?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia schematu obwodu drukowanego układu sterowania wymaga się zaprojektowania oprogramowania (software) oraz fizycznej jednostki sterującej (hardware). Jeśli to możliwe dopuszcza się zastosowanie jednostki sterującej od poddostawców w którą zostanie wgrany zaprojektowany algorytm sterowania.

Pytanie: Czy projektowany sterownik transmisji ma nawiązywać do istniejących sterowników używanych w bieżąco produkowanych modelach ciągników (umiejscowienie, gabaryty, interfejsy, poddostawcy, itp.)?

Odpowiedź: Sterownik nie musi nawiązywać do istniejących już używanych przez Zamawiającego. Zaleca się aby pozostawić wspólne umiejscowienie tj. kabina ciągnika.

9

Obs

Pytanie: Co oznacza stwierdzenie, że system ma spełnić „rolę systemu komunikacji pokładowej”? Proszę o doprecyzowanie wymagań związanych z pełnieniem roli systemu komunikacji pokładowej.

Odpowiedź: Jednostka sterująca powinna mieć możliwość dołączenia jej do systemu komunikacji pokładowej lub jednocześnie pełnić rolę jednostki centralnej (master- zalecane) w tym systemie.

Pytanie: Proszę o doprecyzowanie odpowiedzi w szczególności: jakie różnice wprowadza tryb pracy master w stosunku do trybu pracy slave?

Odpowiedź: Tryb master: jako sterownik nadrzędny komunikujący się z peryferyjnymi (zalecane). Tryb slave poszczególne sterowniki na tym samym poziomie. Wymóg co do trybu master nie jest krytyczny. Głównym celem który jest pożądanym jest komunikacja pomiędzy sterownikami (silnika, EHR, opcjonalnej hydrauliki zewnętrznej) poprzez magistralę CAN.

Pytanie: Osobny wyświetlacz urządzenia diagnostycznego czy osobny wyświetlacz wbudowanego systemu czy może na desce rozdzielczej osobny zestaw wskaźników prezentowanych?

Odpowiedź: Osobny zestaw wskaźników w kolumnie kierownicy i wyświetlacz do parametrów pracy skrzyni, hydrauliki zewnętrznej (opcja), EHR, parametrów pracy silnika, diagnostyki po haśle.

Pytanie: Jakiej dokładnie funkcjonalności są wymagane dla oprogramowania wyświetlacza?

Odpowiedź: Funkcjonalności zostaną określone w opracowanych założeniach poddanych wzajemnym ustaleniom po podpisaniu umowy

Pytanie: Jakie parametry i przy jakim zdarzeniu mają być archiwizowane?

Odpowiedź: Parametry temperatury oleju, ciśnienie oleju, stan cewek załączających i czujników, parametry krytyczne (zdarzenia- przekraczanie dopuszczalnych określonych parametrów) temperatura, ciśnienie, przeciążenia na podnośniku- powinny być dostępne do końca okresu gwarancji.

Pytanie: Czy Zamawiający oczekuje archiwizacji parametrów pracy (temperatury oleju, ciśnienie oleju, stan cewek załączających i czujników, parametry krytyczne, ...) tylko odnośnie systemu transmisji czy też również parametrów pracy zewnętrznych urządzeń (np. silnik, ECU – sterownik silnika) z którymi sterownik transmisji ma się kontaktować?

Odpowiedź: Wymaga się archiwizacji parametrów pracy transmisji.

Pytanie: Specyfikacja określa: Zobowiązuje się wykonawcę do uczestnictwa w badaniach eksploatacyjnych transmisji prowadzonych w warunkach rzeczywistych, zaplanowanych do realizacji po zakończeniu terminu realizacji zadania, jednakże nie później niż 700 dni po dacie zakończenia zadania. Proszę o doprecyzowanie zakresu i harmonogramu „uczestnictwa”. Czy zobowiązanie do uczestnictwa w badaniach eksploatacyjnych transmisji prowadzonych w warunkach rzeczywistych jest przedmiotem bieżącego zamówienia czy też będzie to objęte osobnym zamówieniem?

A

Q/m



Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby wykonawca uczestniczył w badaniach eksploatacyjnych w warunkach rzeczywistych tylko podczas wystąpienia nieprawidłowości związanych z pracą zintegrowanego elektronicznego systemu sterowania tj. np. konieczność re-kalibracji charakterystyk włączania sprzęgieł wielopłytkowych których praca zostanie zweryfikowana podczas badań polowych (eksploatacyjnych). Zobowiązanie do uczestnictwa jest przedmiotem bieżącego zamówienia.

Pytanie: Specyfikacja określa: Wykonanie wirtualnego modelu blokowego układu w technice modelowania CAD 3D, z uwzględnieniem gabarytów podzespołów i ich dopasowania mechanicznego (kształtowego i wymiarowego) z podzespołami współpracującymi. Proszę podać poziom szczegółowości wymagań dotyczących stworzenia wirtualnego modelu blokowego. Czy Ursus dostarczy modele 3D transmisji i elementów pojazdu/ów które będą wymagane do zaprojektowania wirtualnego modelu blokowego?

Odpowiedź: Zamawiający prześle modele 3D produktu w celu implementacji do już istniejącej konstrukcji transmisji elektronicznego układu sterującego.

Pytanie: Specyfikacja określa: Rezultatem realizacji przedmiotu zamówienia powinno być: Przedstawianie w formie opisu metodologii obliczeń i parametrów technicznych podzespołów elektronicznych układu sterowania. Proszę o wyjaśnienie jakie podzespoły elektroniczne Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź: Hardware (sterownik), wiązki elektryczne, złącza elektryczne oraz ewentualnie czujniki (jeśli konieczne).

Pytanie: Specyfikacja określa: Dokumentacja techniczna 2D/3D podzespołów elektronicznych, czujników, szczegółowy opis schematu oraz złączy wiązki elektrycznej, schemat blokowy układu sterowania oraz schematy połączeń komponentów opracowanych w formatach zapisu .dxf / .dwg / PDF; Jaki jest poziom szczegółowości wymaganej dokumentacji technicznej 2D/3D.

Odpowiedź: Dokumentacja 2D na podstawie której Zamawiający będzie miał możliwość uruchomienia poszczególnych komponentów (typu wiązki czujniki). Modele 3D komponentów elektronicznego systemu sterowania które będą odzwierciedlać rzeczywiste ułożenie komponentów na transmisji celem usprawnienia projektowania ciągnika rolniczego na bazie istniejącej przekładni.

URSUS S.A. 20-209 Lublin ul. Frezerów 7 wykonując dyspozycję art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych powyższe informacje zamieszcza na stronie internetowej pod adresem www.ursus.com.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY


Abdullah Akkuş

CZŁONEK ZARZĄDU


Jan Wielgus

URSUS S.A.

20-209 Lublin, ul. Frezerów 7

NIP 739-23-88-088

KRS 13785, REGON 510481080