



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

## Ogłoszenie o zamówieniu

(Dyrektywa 2004/18/WE)

### Sekcja I : Instytucja zamawiająca

#### I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Ursus S.A.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Frezerów 7](#)

Miejscowość: [Lublin](#)

Kod pocztowy: [20-209](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Ursus S.A.](#)

Tel.: [+48 222660266](#)

Osoba do kontaktów:

E-mail: [ursus@ursus.com](mailto:ursus@ursus.com)

Faks: [+48 225065535](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* [www.ursus.com](http://www.ursus.com)

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

#### Więcej informacji można uzyskać pod adresem

Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)  Inny (proszę wypełnić załącznik A.I)

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem**

Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)  Inny (proszę wypełnić załącznik A.II)

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres**

Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)  Inny (proszę wypełnić załącznik A.III)

#### I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne

Agencja/urząd krajowy lub federalny

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

Agencja/urząd regionalny lub lokalny

Podmiot prawa publicznego

Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa

Inna: *(proszę określić)*

[Spółka Akcyjna](#)

#### I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

- Ogólne usługi publiczne
- Obrona
- Porządek i bezpieczeństwo publiczne
- Środowisko
- Sprawy gospodarcze i finansowe
- Zdrowie
- Budownictwo i obiekty komunalne
- Ochrona socjalna
- Rekreacja, kultura i religia
- Edukacja
- Inny: *(proszę określić)*  
[Produkcja i sprzedaż ciągników oraz maszyn rolniczych](#)

#### **I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających**

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających:

tak  nie

*więcej informacji o tych instytucjach zamawiających można podać w załączniku A*

## Sekcja II : Przedmiot zamówienia

### II.1) Opis :

#### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą :

Dostawa stanowisk badawczych dla URSUS S.A. nr sprawy: 07/07/2016. z podziałem na trzy zadania (trzy części przedmiotu zamówienia): Zadanie nr 1:dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika. Zadanie nr 2:dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych. Zadanie nr 3:dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów.

#### II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług :

Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu

- |  |   |                                   |
|--|---|-----------------------------------|
| <input type="radio"/> Roboty budowlane   | <input checked="" type="radio"/> Dostawy            | <input type="radio"/> Usługi      |
| <input type="checkbox"/> Wykonanie   | <input type="checkbox"/> Kupno                      | Kategoria usług: nr:              |
| <input type="checkbox"/> Zaprojektowanie i wykonanie                                 | <input type="checkbox"/> Dzierżawa                  | Zob. kategorie usług w załączniku |
| <input type="checkbox"/> Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego | <input type="checkbox"/> Najem                      | C1                                |
| odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą                      | <input checked="" type="radio"/> Leasing            |                                   |
|  | <input type="checkbox"/> Połączenie powyższych form |                                   |

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług :

Kod NUTS: [PL314](#)

#### II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ):

- Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego  
 Ogłoszenie dotyczy zawarcia umowy ramowej  
 Ogłoszenie dotyczy utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

#### II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej : (jeżeli dotyczy)

- Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami  Umowa ramowa z jednym wykonawcą

Liczba :

albo

(jeżeli dotyczy) liczba maksymalna : uczestników planowanej umowy ramowej

#### Czas trwania umowy ramowej

Okres w latach : albo w miesiącach :

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat :

#### Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy, proszę podać wyłącznie dane liczbowe)

Szacunkowa wartość bez VAT : Waluta :

albo

Zakres: między : : i : : Waluta :

Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone : (jeżeli jest znana)

#### II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu :

Dostawa stanowisk badawczych dla URSUS S.A. nr sprawy: 07/07/2016. z podziałem na trzy zadania (trzy części przedmiotu zamówienia):

Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika.

Zadanie nr 2: dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych.

Zadanie nr 3: dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów.

#### II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) :

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	38970000	

#### II.1.7) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA) :

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA) :  tak  nie

**II.1.8) Części:** (w celu podania szczegółów o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B tyle razy, ile jest części zamówienia)

To zamówienie podzielone jest na części:  tak  nie

(jeżeli tak) Oferty można składać w odniesieniu do

tylko jednej części

jednej lub więcej części

wszystkich części

#### II.1.9) Informacje o ofertach wariantowych:

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych :  tak  nie

#### II.2) Wielkość lub zakres zamówienia :

**II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres :** (w tym wszystkie części, wznowienia i opcje, jeżeli dotyczy)

Opis przedmiotu zamówienia na dostawę stanowisk badawczych dla URSUS S.A. nr sprawy: 07/07/2016. z podziałem na trzy zadania (trzy części przedmiotu zamówienia):

Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika.

Zadanie nr 2: dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych

Zadanie nr 3: dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów

1. Zadanie 1. Dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika.

a) Stanowisko do badań powinno umożliwić przeprowadzenie badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych według poniższej specyfikacji układu podnośnika transmisji Vigus:

Nominalny udźwig podnośnika 70kN (w punkcie zaczepu) (wymagane zastosowanie współczynnika bezpieczeństwa 1,5)

Ciśnienie robocze 200 [bar]

Trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi kategorii 3 wg. ISO 730

Możliwość testowania podnośnika przy pełnej zabudowie trójpunktowego układu zawieszenia oraz zaczepu transportowego

Integrację z układem EHR Bosch Rexroth SB23 LS-V1

b) Stanowisko powinno posiadać:

Możliwość programowania cykli pracy podnoszenia, opuszczania trójpunktowego układu zawieszenia narzędzi przy wykorzystaniu m. in. maksymalnego udźwigu podnośnika (uwzględniający współczynnik bezpieczeństwa).  
Możliwość dokonania pomiarów czasu podnoszenia oraz czasu utrzymania w stanie podniesionym (tzw. czas osiadania podnośnika).

Zewnętrzny hydrauliczny układ zasilania podnośnika zawierający układy chłodzenia oraz filtrujący podczas testów.

Powinno umożliwiać odczyt oraz zapisz poszczególnych parametrów pracy podnośnika:

Ciśnienie robocze układu mierzone w [bar] lub [MPa] w tym pomiar piksu ciśnienia do 300 bar (mierzone z dokładnością 0,1[bar] 0,01[MPa])

Aktualne siły mierzone w punktach  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\gamma$  (Załącznik numer 1a, Załącznik numer 1b, Załącznik numer 1c do SIWZ - trójpunktowy układ zawieszenia) podana w jednostkach [N, daN, kN] (mierzone z dokładnością 1[N]; 0,1[daN]; 0,01[kN])

Udźwig podnośnika wyrażony w [kg] lub [kN] mierzony w punktach  $\beta$ ,  $\gamma$ . (mierzone z dokładnością 0,1[kg] 0,01[kN])

Przemieszczenie pionowe zaczepek kulowych w zakresie T-h - (Załącznik numer 1a, Załącznik numer 1b, Załącznik numer 1c do SIWZ - trójpunktowy układ zawieszenia) - mierzone z dokładnością 1[mm]

Czas podnoszenia t [s] (mierzone z dokładnością 0,1[s])

Stanowisko powinno być dostosowane do testów przeprowadzanych według OECD kod 2

c) Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego stanowiska spełniającego łącznie powyższe wymagania.

d) Zamawiający wymaga instalacji stanowisk(a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A..

e) Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy.

f) Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaze go do użytku Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową.

g) Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

h) Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

2. Zadanie 2. Dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych

a) Stanowisko wykorzystywane będzie do oceny poprawności opracowanych konstrukcji wybranych podzespołów i elementów układów przeniesienia napędu, w wersji Synchro i Power. Stanowisko do badań powinno umożliwić przeprowadzenie badań wytrzymałościowych według poniższej specyfikacji transmisji Vigus:  
Maksymalny moment wejściowy 1000 [Nm]

Maksymalna prędkość obrotowa na wejściu do skrzyni biegów 2500 [obr /min]

Typy układów przeniesienia napędu (liczba biegów):

24x24 (I moduł A-B-C synchronizowany, rewers synchronizowany F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 3x4x2

32x32 (I moduł Power A-B-C-D, rewers elektrohydrauliczny Power F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 4x4x2, opcjonalnie Creeper podwajający liczbę biegów.

b) Stanowisko (stanowiska) do przyspieszonych badań wytrzymałościowych w opracowanych, dwóch wersji układów napędowych (wersji 24x24 Synchromesh i wersji 32x32 Power).

Wymagania dotyczące systemu testującego dwa warianty transmisji w zakresie przenoszenia momentu napędowego na koła jezdne:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji  
Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)  
Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją  
Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu  
Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego  
Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji  
Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;  
Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematyczne tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji  
System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:  
Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych  
Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.  
Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych  
Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej  
c) Wymagania dotyczące systemu testującego układ wału odbioru mocy (WOM):  
Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji  
Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału odbioru mocy oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)  
Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją  
Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu  
Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego  
Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji  
Możliwość testowania przełożeń WOM według opisu poniżej:  
Obroty wałka WOM zależne od prędkości jazdy (GD PTO)  
Obroty wałka WOM niezależne od prędkości jazdy (IND PTO) w zakresie wyjściowej prędkości obrotowej: 540 obr/min i 1000 obr/min - w trybach zwykłym i ekonomicznym  
Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;  
Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematyczne tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji  
System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:  
Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych  
Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.  
Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych  
Wartości prędkości obrotowej wałka WOM  
Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej  
d) Wymagania dotyczące systemu testującego układ przeniesienia napędu

na przednią oś FWD:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału przekazania napędu na przednią oś (FWD) oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematyczne tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych.

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

e) Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego stanowiska spełniającego łącznie powyższe wymagania.

f) Zamawiający wymaga instalacji stanowisk (a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A.

g) Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy.

h) Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaze go do użytku Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową.

i) Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

j) Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

3. Zadanie 3. Dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów

a) Stanowisko wykorzystywane będzie do oceny poprawności opracowanych konstrukcji wybranych podzespołów i elementów układów przeniesienia napędu, w wersji Synchro i Power. Stanowisko do badań powinno umożliwić przeprowadzenie badań wytrzymałościowych według poniższej specyfikacji transmisji Vigus:

Maksymalny moment wejściowy 1000 [Nm]

Maksymalna prędkość obrotowa na wejściu do skrzyni biegów 2500 [obr /min]

Typy układów przeniesienia napędu (liczba biegów):

24x24 (I moduł A-B-C synchronizowany, rewers synchronizowany F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 3x4x2

32x32 (I moduł Power A-B-C-D, rewers elektrohydrauliczny Power F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 4x4x2, opcjonalnie Creeper podwajający liczbę biegów.

b) Wymagania dotyczące systemu testującego mechanizm przełączania biegów układu przeniesienia napędu w wersji 24x24 oraz elektrohydraulicznego systemu przełączania biegów układu przeniesienia napędu w wersji 32x32.

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Układ sterujący sprzęgłem głównym badanej transmisji

Układ sterowania elektrohydraulicznym systemem przełączania biegów transmisji 32x32

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenia kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

c) Wymagania dotyczące systemu testującego układ smarowania badanych transmisji w warunkach symulacji odchyłeń kątowych obiektu badań.

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji umożliwiająca realizację odchyłeń w osi poprzecznej i osi wzdłużnej badanego układu przeniesienia napędu z zakresie kątów 0°- 45°

Niezależny układ napędowy badanej transmisji w postaci silnika wraz z układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym

w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji prędkości obrotowej silnika (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń stanowiska testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego w zakresie zmian kąta pochylenia badanego układu przeniesienia napędu

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych prędkość obrotową silnika napędowego

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

d) Wymagania dotyczące systemu testującego układ hamulcowy przekładni:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji



Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz z układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Układ obciążający tylny most w postaci adapterów bezwładnościowych umożliwiających odwzorowanie dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) ciągnika rolniczego uwzględniający współczynnik bezpieczeństwa 3.

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania stanowiska testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

Wymagane jest zastosowanie programowalnych automatycznych mechanizmów załączających układ hamulca zasadniczego oraz postojowego.

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości prędkości obrotowej silnika napędowego

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

e) Wymagania dotyczące systemu testującego układ transmisji przenoszących moment napędowy przekładni na koła jezdne.

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy stanowiska testującego w postaci silnika napędowego wraz z układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania stanowiska testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

f) Wymagania dotyczące systemu testującego układ wału odbioru mocy (WOM):

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz z układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału odbioru mocy oraz układem sterującym w postaci modułu z

komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Możliwość testowania przełożeń WOM według opisu poniżej:

Obroty wałka WOM zależne od prędkości jazdy (GD PTO)

Obroty wałka WOM niezależne od prędkości jazdy (IND PTO) w zakresie wyjściowej prędkości obrotowej: 540 obr/min i 1000 obr/min - w trybach zwykłym i ekonomicznym

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenia kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Wartości prędkości obrotowej wałka WOM

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

g) Wymagania dotyczące systemu testującego układ przeniesienia napędu na przednią oś FWD:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału przekazania napędu na przednią oś (FWD) oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

h) Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego systemu spełniającego łącznie powyższe wymagania.

i) Zamawiający wymaga instalacji stanowisk (a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A.

j) Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy.

k) Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaże go do użytku Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową.

l) Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

m) Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

4. Kod przedmiotu zamówienia wg CPV: 38970000-5 Badawcze, testowe i naukowe symulatory techniczne

5. Normy, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy odniesienia oraz odniesienia do marek, numerów katalogowych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia wskazane przez Zamawiającego w SIWZ, mają właściwości wyłącznie opisowe, a nie ograniczające. Zamawiający w takich przypadkach dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli międzyoperacyjnej w trakcie procesu produkcyjnego przedmiotu zamówienia. Kontrole przeprowadza przedstawiciel Zamawiającego posiadający pisemne upoważnienie po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu Wykonawcy (drogą telefoniczną lub e-mail) o terminie planowanego przeprowadzenia kontroli.

7. Wymagany okres gwarancji: minimum 24 miesiące. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od daty podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego stanowisk badawczych. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.

8. Oferowane stanowiska badawcze jak i wszystkie ich części, elementy i podzespoły winny być fabrycznie nowe.

*(jeżeli dotyczy, proszę podać wyłącznie dane liczbowe)*

Szacunkowa wartość bez VAT :                      Waluta :

albo

Zakres: między : 550000.00 : i : 590000.00 :    Waluta : EUR

#### **II.2.2) Informacje o opcjach :** *(jeżeli dotyczy)*

Opcje :  tak  nie

*(jeżeli tak)* Proszę podać opis takich opcji :

*(jeżeli jest znany)* Wstępny harmonogram wykorzystania tych opcji :

w miesiącach :                      albo w dniach :                      (od udzielenia zamówienia)

#### **II.2.3) Informacje o wznowieniach :** *(jeżeli dotyczy)*

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu:  tak  nie

Liczba możliwych wznowień: *(jeżeli jest znana)*                      albo Zakres: między :                      i:

*(jeżeli są znane)* W przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:

w miesiącach:                      albo w dniach:                      (od udzielenia zamówienia)

#### **II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji:**

Okres w miesiącach : 9 albo w dniach:                      (od udzielenia zamówienia)

albo

Rozpoczęcie:                      (dd/mm/rrrr)

Zakończenie:                      (dd/mm/rrrr)

## **Sekcja III : Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

### **III.1) Warunki dotyczące zamówienia:**

#### **III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje: (jeżeli dotyczy)**

##### **Wymagania dotyczące wadium**

1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości:

- a) Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika - 7200,00 zł. (słownie: siedem tysięcy złotych).
  - b) Zadanie nr 2: dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych – 12000,00 zł. (słownie: dwanaście tysięcy złotych).
  - c) Zadanie nr 3: dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów - 30000,00 zł. (słownie: trzydzieści tysięcy złotych).
2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:
- a) pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: BZ WBK PL18 1500 1298 1212 9003 7126 0000 przed terminem składania ofert, z podaniem tytułu „wadium - przetarg nieograniczony znak sprawy 05/05/2016”.
  - b) poręczeniach bankowych;
  - c) poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo – kredytowych;
  - d) gwarancjach bankowych;
  - e) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - f) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).

3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji powinno być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą. Wadium wnoszone w ww. formie powinno być wystawione na: URSUS S.A. 20-209 Lublin, ul. Frezerów 7. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r – Prawo zamówień publicznych.

4. Wadium wniesione w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy musi wpłynąć na wskazany w pkt 2 rachunek bankowy Zamawiającego najpóźniej przed upływem terminu składania ofert. Terminem wpływu wadium jest termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.

5. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust. 1-4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

6. Zgodnie z art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, w przypadku gdy Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana:

- a) odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- b) nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

7. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami także w sytuacji określonej w art. 46 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### **III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

**III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**  
(jeżeli dotyczy)

**III.1.4) Inne szczególne warunki:** (jeżeli dotyczy)

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom :  tak  nie  
(jeżeli tak) Opis szczególnych warunków:

1. Zamawiający wymaga by Wykonawca przedłożył oświadczenie, że podczas realizacji badań korzysta z urządzeń o jak najmniejszym zużyciu energii elektrycznej i wody oraz wykorzystuje produkty, które można przetworzyć (co najmniej 70% części) i ponownie użyć.

**III.2) Warunki udziału:**

**III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalistycznych uprawnień. Zamawiający nie wyznacza żadnego warunku w tym zakresie.

**III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: (jeżeli dotyczy)

Informacja z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Oplaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Opis sposobu dokonania oceny tego warunku: Zamawiający uzna, że warunek ten został spełniony jeżeli: Wykonawca wykaże się posiadaniem łącznie: środków finansowych lub zdolnością kredytową w kwocie min. 200 000,00 zł; opłaconą polisą lub innym dokumentem potwierdzającym, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną 1 000 000,00 zł.

**III.2.3) Kwalifikacje techniczne:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: (jeżeli dotyczy)

Wykaz wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych i ciągłych również wykonywanych dostaw, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania

Opis sposobu dokonania oceny tego warunku: Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, jeżeli w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykaże się należytych wykonaniem co najmniej jednej dostawy obejmującej swym zakresem jedno z poniższych stanowisk badawczych.

i podmiotów na rzecz których zostały wykonane oraz załączenie dowodów potwierdzających, że dostawy te zostały lub są wykonywane należycie (w formie oryginałów lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę).

a) stanowisko do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych,  
b) stanowisko testujące układ wału odbioru mocy,  
c) stanowisko testujące układ przeniesienia napędu,  
d) stanowisko do testów skrzyni biegów i synchronizatorów,  
a wartość tej dostawy nie była mniejsza niż 100.000,00 zł.

**III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych:** *(jeżeli dotyczy)*

- Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej
- Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

**III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi:**

**III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu:**

Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu:  tak  nie

*(jeżeli tak)* Odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych :

**III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi:**

Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi:  tak  nie

## Sekcja IV : Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury:

#### IV.1.1) Rodzaj procedury:

- Otwarta  
 Ograniczona  
 Ograniczona przyspieszona      Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

- Negocjacyjna      Niektórzy kandydaci zostali już zakwalifikowani (w stosownych przypadkach w ramach niektórych rodzajów procedur negocjacyjnych) :  tak  nie  
(jeżeli tak, należy podać nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców w sekcji VI.3 Informacje dodatkowe)

- Negocjacyjna przyspieszona      Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

- Dialog konkurencyjny

#### IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału:

(procedura ograniczona i negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców:

albo

Przewidywana minimalna liczba:                      i (jeżeli dotyczy) liczba maksymalna

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

#### IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu: (procedura negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert :  tak  nie

### IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

#### IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć właściwe pole (pola))

- Najniższa cena

albo

- Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

kryteria określone w specyfikacjach, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
4.		9.	
5.		10.	

#### IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna  tak  nie

(jeżeli tak, jeżeli dotyczy) Proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej:

#### IV.3) Informacje administracyjne:

**IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:** (jeżeli dotyczy)

07/07/2016

#### IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia:

tak  nie

(jeżeli tak)

Wstępne ogłoszenie informacyjne  Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: z dnia: (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)

#### IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego: (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: Godzina:

Dokumenty odpłatne  tak  nie

(jeżeli tak, proszę podać wyłącznie dane liczbowe) Podać cenę: Waluta:

Warunki i sposób płatności:

#### IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Data: 10/10/2016 Godzina: 14:00

#### IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom: (jeżeli jest znana, w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data:

#### IV.3.6) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Dowolny język urzędowy UE

Język urzędowy (języki urzędowe) UE:

PL

Inny:



**IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:**

Do: :

albo

Okres w miesiącach :                      albo w dniach : 60 (od ustalonej daty składania ofert)

**IV.3.8) Warunki otwarcia ofert:**

Data : 10/10/2016            (dd/mm/rrrr)    Godzina 14:15

(jeżeli dotyczy) Miejsowość: [ul. Frezerów 7, 20-209, Lublin](#)

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy) :

tak    nie

(jeżeli tak) Dodatkowe informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

[Upoważnieni pracownicy zamawiającego, wykonawcy](#)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia: *(jeżeli dotyczy)*

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się :  tak  nie  
*(jeżeli tak)* Przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

### VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej :  tak  nie  
*(jeżeli tak)* Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów):

Postępowanie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu: „Rozwój innowacyjnej, uniwersalnej konstrukcji układów przeniesienia mocy do ciągników rolniczych”, numer POIR.01.01.02-00-0086/15

### VI.3) Informacje dodatkowe: *(jeżeli dotyczy)*

### VI.4) Procedury odwoławcze:

#### VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze:

Oficjalna nazwa: [Krajowa Izba Odwoławcza](#)

Adres pocztowy: [ul. Postępu 17A](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [02-676](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Tel.: [+48 224587801](#)

E-mail: [uzp@uzp.gov.pl](mailto:uzp@uzp.gov.pl)

Faks: [+48 224587800](#)

Adres internetowy: (URL) <http://uzp.gov.pl>

#### Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne *(jeżeli dotyczy)*

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Państwo:

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy: (URL)

#### VI.4.2) Składanie odwołań: *(proszę wypełnić pkt VI.4.2 lub, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)*

#### VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań:

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Państwo:

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy: (*URL*)

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

[29/08/2016](#) (*dd/mm/rrrr*) - ID:2016-110948

**Załącznik A**  
**Dodatkowe adresy i punkty kontaktowe**

**I) Adresy i punkty kontaktowe, gdzie można uzyskać dalsze informacje**

Oficjalna nazwa: Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: Miejsowość: Kod pocztowy: Państwo:

Punkt kontaktowy: Tel.:

Osoba do kontaktów: E-mail: Faks:

Adres internetowy: *(URL)*

**II) Adresy i punkty kontaktowe, gdzie można uzyskać specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego i dynamicznego systemu zakupów)**

Oficjalna nazwa: Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: Miejsowość: Kod pocztowy: Państwo:

Punkt kontaktowy: Tel.:

Osoba do kontaktów: E-mail: Faks:

Adres internetowy: *(URL)*

**III) Adresy i punkty kontaktowe, gdzie należy przesyłać oferty/wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

Oficjalna nazwa: Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: Miejsowość: Kod pocztowy: Państwo:

Punkt kontaktowy: Tel.:

Osoba do kontaktów: E-mail: Faks:

Adres internetowy: *(URL)*

**IV) Adres innej instytucji zamawiającej, w imieniu której dokonuje zakupu instytucja zamawiająca**

Oficjalna nazwa Krajowy numer identyfikacyjny  
( jeżeli jest znana ):

Adres pocztowy: Miejsowość Kod pocztowy

Państwo

----- (Wykorzystać sekcję IV w załączniku A tyle razy, ile jest to konieczne) -----

## Załącznik B

### Informacje o częściach zamówienia

**Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą** Dostawa stanowisk badawczych dla URSUS S.A. nr sprawy: 07/07/2016. z podziałem na trzy zadania (trzy części przedmiotu zamówienia): Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika. Zadanie nr 2: dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych. Zadanie nr 3: dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów.

**Część nr : 1**      **Nazwa :** Dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika.

#### 1) Krótki opis:

Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika.

#### 2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	38970000	

#### 3) Wielkość lub zakres:

1. Zadanie 1. Dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika.  
a) Stanowisko do badań powinno umożliwić przeprowadzenie badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych według poniższej specyfikacji układu podnośnika transmisji Vigus:  
Nominalny udźwig podnośnika 70kN (w punkcie zaczepu) (wymagane zastosowanie współczynnika bezpieczeństwa 1,5)  
Ciśnienie robocze 200 [bar]  
Trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi kategorii 3 wg. ISO 730  
Możliwość testowania podnośnika przy pełnej zabudowie trójpunktowego układu zawieszenia oraz zaczepu transportowego  
Integracje z układem EHR Bosch Rexroth SB23 LS-V1  
b) Stanowisko powinno posiadać:  
Możliwość programowania cykli pracy podnoszenia, opuszczania trójpunktowego układu zawieszenia narzędzi przy wykorzystaniu m. in. maksymalnego udźwigu podnośnika (uwzględniający współczynnik bezpieczeństwa).  
Możliwość dokonania pomiarów czasu podnoszenia oraz czasu utrzymania w stanie podniesionym (tzw. czas osiadania podnośnika).  
Zewnętrzny hydrauliczny układ zasilania podnośnika zawierający układy chłodzenia oraz filtrujący podczas testów.  
Powinno umożliwiać odczyt oraz zapisz poszczególnych parametrów pracy podnośnika:  
Ciśnienie robocze układu mierzone w [bar] lub [MPa] w tym pomiar piku ciśnienia do 300 bar (mierzone z dokładnością 0,1[bar] 0,01[MPa])  
Aktualne siły mierzone w punktach  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\gamma$  (Załącznik numer 1a, Załącznik numer 1b, Załącznik numer 1c do SIWZ - trójpunktowy układ zawieszenia) podana w jednostkach [N, daN, kN] (mierzone z dokładnością 1[N]; 0,1[daN]; 0,01[kN])  
Udźwig podnośnika wyrażony w [kg] lub [kN] mierzony w punktach  $\beta$ ,  $\gamma$ . (mierzone z dokładnością 0,1[kg] 0,01[kN])

Przemieszczenie pionowe zaczepek kulowych w zakresie T-h - (Załącznik numer 1a, Załącznik numer 1b, Załącznik numer 1c do SIWZ - trójpunktowy układ zawieszenia) - mierzone z dokładnością 1[mm]  
Czas podnoszenia t [s] (mierzone z dokładnością 0,1[s])

Stanowisko powinno być dostosowane do testów przeprowadzanych według OECD kod 2

c) Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego stanowiska spełniającego łącznie powyższe wymagania.

d) Zamawiający wymaga instalacji stanowisk(a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A..

e) Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy.

f) Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaże go do użytku Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową.

g) Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

h) Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

(jeżeli jest znany, proszę podać wyłącznie dane liczbowe) Szacunkowy koszt Waluta:

bez VAT:

albo

Zakres: między : 85000.00

i: 87000.00

Waluta: EUR

**4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia:** (jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach : 9 albo w dniach : (od udzielenia zamówienia)

albo

Rozpoczęcie: (dd/mm/rrrr)

Zakończenie: (dd/mm/rrrr)

**5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:**

Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego systemu spełniającego łącznie powyższe wymagania.

Zamawiający wymaga instalacji stanowisk (a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A.

Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy

Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje

wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaże go do użytku

Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową

Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem

Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

## Załącznik B

### Informacje o częściach zamówienia

**Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą** Dostawa stanowisk badawczych dla URSUS S.A. nr sprawy: 07/07/2016. z podziałem na trzy zadania (trzy części przedmiotu zamówienia): Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika. Zadanie nr 2: dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych. Zadanie nr 3: dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów.

**Część nr : 2      Nazwa :** Dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych

#### 1) Krótki opis:

Zadanie 2. Dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych

#### 2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
<b>Główny przedmiot</b>	38970000	

#### 3) Wielkość lub zakres:

a) Stanowisko wykorzystywane będzie do oceny poprawności opracowanych konstrukcji wybranych podzespołów i elementów układów przeniesienia napędu, w wersji Synchro i Power. Stanowisko do badań powinno umożliwić przeprowadzenie badań wytrzymałościowych według poniższej specyfikacji transmisji Vigus: Maksymalny moment wejściowy 1000 [Nm]

Maksymalna prędkość obrotowa na wejściu do skrzyni biegów 2500 [obr /min]

Typy układów przeniesienia napędu (liczba biegów):

24x24 (I moduł A-B-C synchronizowany, rewers synchronizowany F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 3x4x2

32x32 (I moduł Power A-B-C-D, rewers elektrohydrauliczny Power F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 4x4x2, opcjonalnie Creeper podwajający liczbę biegów.

b) Stanowisko (stanowiska) do przyspieszonych badań wytrzymałościowych w opracowanych, dwóch wersji układów napędowych (wersji 24x24 Synchromesh i wersji 32x32 Power).

Wymagania dotyczące systemu testującego dwa warianty transmisji w zakresie przenoszenia momentu napędowego na koła jezdne:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematyczne tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:  
Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sąd pomiarowych  
Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.  
Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych  
Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

c) Wymagania dotyczące systemu testującego układ wału odbioru mocy (WOM):  
Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji  
Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału odbioru mocy oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)  
Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją  
Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu  
Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego  
Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji  
Możliwość testowania przełożeń WOM według opisu poniżej:  
Obroty wałka WOM zależne od prędkości jazdy (GD PTO)  
Obroty wałka WOM niezależne od prędkości jazdy (IND PTO) w zakresie wyjściowej prędkości obrotowej: 540 obr/min i 1000 obr/min - w trybach zwykłym i ekonomicznym  
Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematyczne tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:  
Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sąd pomiarowych  
Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.  
Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych  
Wartości prędkości obrotowej wałka WOM  
Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

d) Wymagania dotyczące systemu testującego układ przeniesienia napędu na przednią oś FWD:  
Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji  
Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału przekazania napędu na przednią oś (FWD) oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)  
Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją  
Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu  
Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego  
Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji  
Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;



Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematyczne tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji  
System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:  
Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych  
Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.  
Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych.  
Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej  
e) Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego stanowiska spełniającego łącznie powyższe wymagania.  
f) Zamawiający wymaga instalacji stanowisk (a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A.  
g) Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy.  
h) Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaze go do użytku Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową.  
i) Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.  
j) Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

(jeżeli jest znany, proszę podać wyłącznie dane liczbowe) Szacunkowy koszt Waluta:  
bez VAT:

albo

Zakres: między : 140000.00

i: 144000.00

Waluta: EUR

**4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia:** (jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach : 9 albo w dniach : (od udzielenia zamówienia)

albo

Rozpoczęcie: (dd/mm/rrrr)

Zakończenie: (dd/mm/rrrr)

**5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:**

Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego systemu spełniającego łącznie powyższe wymagania.

Zamawiający wymaga instalacji stanowisk (a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A.

Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy

Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje

wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaze go do użytku

Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową

Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego

Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

## Załącznik B

### Informacje o częściach zamówienia

**Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą** Dostawa stanowisk badawczych dla URSUS S.A. nr sprawy: 07/07/2016. z podziałem na trzy zadania (trzy części przedmiotu zamówienia): Zadanie nr 1: dostawa stanowiska do badań funkcjonalnych i wytrzymałościowych tylnego podnośnika. Zadanie nr 2: dostawa stanowiska do badań wytrzymałościowych. Zadanie nr 3: dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów.

**Część nr :** 3     **Nazwa :** Dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów

#### 1) Krótki opis:

Zadanie 3. Dostawa stanowiska do testów skrzyni biegów i synchronizatorów

#### 2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	38970000	

#### 3) Wielkość lub zakres:

a) Stanowisko wykorzystywane będzie do oceny poprawności opracowanych konstrukcji wybranych podzespołów i elementów układów przeniesienia napędu, w wersji Synchro i Power. Stanowisko do badań powinno umożliwić przeprowadzenie badań wytrzymałościowych według poniższej specyfikacji transmisji Vigus: Maksymalny moment wejściowy 1000 [Nm]

Maksymalna prędkość obrotowa na wejściu do skrzyni biegów 2500 [obr /min]

Typy układów przeniesienia napędu (liczba biegów):

24x24 (I moduł A-B-C synchronizowany, rewers synchronizowany F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 3x4x2

32x32 (I moduł Power A-B-C-D, rewers elektrohydrauliczny Power F-R;

II moduł 1-2-3-4 synchronizowany + reduktor H-L synchronizowany,) 4x4x2, opcjonalnie Creeper podwajający liczbę biegów.

b) Wymagania dotyczące systemu testującego mechanizm przełączania biegów układu przeniesienia napędu w wersji 24x24 oraz elektrohydraulicznego systemu przełączania biegów układu przeniesienia napędu w wersji 32x32.

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Układ sterujący sprzęgłem głównym badanej transmisji

Układ sterowania elektrohydraulicznym systemem przełączania biegów transmisji 32x32

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenia kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy: Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

c) Wymagania dotyczące systemu testującego układ smarowania badanych transmisji w warunkach symulacji odchyłeń kątowych obiektu badań.

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji umożliwiającą realizację odchyłeń w osi poprzecznej i osi wzdłużnej badanego układu przeniesienia napędu z zakresie kątów 0°- 45°

Niezależny układ napędowy badanej transmisji w postaci silnika wraz z układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym

w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji prędkości obrotowej silnika (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń stanowiska testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego w zakresie zmian kąta pochylenia badanego układu przeniesienia napędu

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy: Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych prędkość obrotową silnika napędowego

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

d) Wymagania dotyczące systemu testującego układ hamulcowy przekładni:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz z układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Układ obciążający tylny most w postaci adapterów bezwładnościowych umożliwiających odwzorowanie dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) ciągnika rolniczego uwzględniający współczynnik bezpieczeństwa 3.

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania stanowiska testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenia kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

Wymagane jest zastosowanie programowalnych automatycznych mechanizmów załączających układ hamulca zasadniczego oraz postojowego.

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

- Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych
- Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.
- Wartości prędkości obrotowej silnika napędowego

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

e) Wymagania dotyczące systemu testującego układ transmisji przenoszących moment napędowy przekładni na koła jezdne.

- Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji
- Niezależny układ napędowy stanowiska testującego w postaci silnika napędowego wraz z układem odbiorczym momentu zainstalowanym na półosiach tylnego mostu transmisji oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)
- Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją
- Interfejs (adapter) pomiędzy piastami osi tylnego mostu a układem odbiorczym momentu
- Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego
- Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji
- Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;
- Wymagana jest możliwość programowania stanowiska testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji
- System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:
- Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych
- Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.
- Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

f) Wymagania dotyczące systemu testującego układ wału odbioru mocy (WOM):

- Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji
- Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz z układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału odbioru mocy oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)
- Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją
- Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu
- Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego
- Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji
- Możliwość testowania przełożeń WOM według opisu poniżej:
- Obroty wałka WOM zależne od prędkości jazdy (GD PTO)
- Obroty wałka WOM niezależne od prędkości jazdy (IND PTO) w zakresie wyjściowej prędkości obrotowej: 540 obr/min i 1000 obr/min - w trybach zwykłym i ekonomicznym
- Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;
- Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenia kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:  
Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych  
Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.  
Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

Wartości prędkości obrotowej wałka WOM

Układ powinien pracować na zasadzie mocy przepływowej

g) Wymagania dotyczące systemu testującego układ przeniesienia napędu na przednią oś FWD:

Konstrukcja nośna dostosowana do geometrii badanych transmisji

Niezależny układ napędowy systemu testującego w postaci silnika napędowego wraz układem odbiorczym zainstalowanym na czopie wyjściowym wału przekazania napędu na przednią oś (FWD) oraz układem sterującym w postaci modułu z komputerem wyposażonym w odpowiednie oprogramowanie zapewniające płynną i precyzyjną możliwość regulacji w pełnym zadanym zakresie momentu (0-1000Nm) i prędkości obrotowej (od 550 do 2500 obr/min)

Interfejs (adapter) pomiędzy silnikiem napędowym a transmisją

Interfejs (adapter) pomiędzy wałkiem WOM a układem odbiorczym momentu

Niezależne od układu przeniesienia napędu transmisji układy: recyrkulacji, chłodzenia oraz smarowania urządzeń systemu testowego

Układ chłodzenia oleju hydrauliczno-przekładniowego transmisji

Wymaga się udostępnienia opracowania dotyczącego możliwości testujących konkretnego systemu oraz dokumentacji DTR;

Wymagana jest możliwość programowania systemu testującego z uwzględnieniem liczby cykli zmian obciążenia, rodzajów i liczby stanów alarmowych oraz systematycznego tworzenie kopii zapasowych charakterystycznych parametrów pracy badanej transmisji

System powinien umożliwiać odczyt oraz zapis w czasie rzeczywistym poszczególnych parametrów pracy:

Wartości ciśnień roboczych w zakresie 0-300 [bar] mierzonych za pomocą minimum 20 sond pomiarowych

Wartości temperatury w zakresie 0-300 [°C] mierzonej za pomocą minimum 20 sond pomiarowych.

Wartości mocy, momentu oraz prędkości obrotowej silników napędowych oraz układów odbiorczych

(jeżeli jest znany, proszę podać wyłącznie dane liczbowe) Szacunkowy koszt Waluta:

bez VAT:

albo

Zakres: między : 355000.00

i: 390000.00

Waluta: EUR

**4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia: (jeżeli dotyczy)**

Okres w miesiącach : albo w dniach : 9 (od udzielenia zamówienia)

albo

Rozpoczęcie: (dd/mm/rrrr)

Zakończenie: (dd/mm/rrrr)

**5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:**

Dopuszcza się wykonanie układów testujących powyższe podzespoły w postaci jednego systemu spełniającego łącznie powyższe wymagania.

Zamawiający wymaga instalacji stanowisk (a) w siedzibie głównej spółki Ursus S.A.

Zamawiający nie nabędzie bezpośrednio przedmiotu zamówienia od Wykonawcy

Przedmiot zamówienia będzie stanowił przedmiot umowy leasingu finansowego, którego zakup sfinansuje

wskazany przez Zamawiającego Leasingodawca (zwany też „Kupującym”) i przekaże go do użytku

Zamawiającemu jako Leasingobiorcy na warunkach zgodnych z zawartą między stronami leasingu umową leasingową

Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży przedmiotu zamówienia wskazanemu przez Zamawiającego

Leasingodawcy na zasadach i warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i złożonej ofercie.

Umowa sprzedaży zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą a Leasingodawcą (Kupującym) z udziałem Zamawiającego. Faktura za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie wystawiona na Leasingodawcę (Kupującego).

**Załącznik C1 – Zamówienia ogólne**  
**Kategorie usług, o których mowa w sekcji II Przedmiot zamówienia**  
**Dyrektywa 2004/18/WE**

<b>Kategoria nr [1]</b>	<b>Przedmiot</b>
1	Usługi konserwacyjne i naprawcze
2	Usługi transportu lądowego [2] ,w tym usługi samochodów opancerzonych oraz usługi kurierskie, z wyjątkiem przewozu poczty
3	Usługi transportu lotniczego pasażerów i towarów, z wyjątkiem transportu poczty
4	Transport poczty drogą lądową [3] i lotniczą
5	Usługi telekomunikacyjne
6	Usługi finansowe: a) Usługi ubezpieczeniowe b)Usługi bankowe i inwestycyjne [4]
7	Usługi komputerowe i usługi z nimi związane
8	Usługi badawcze i rozwojowe [5]
9	Usługi w zakresie księgowości, audytu oraz prowadzenia ksiąg rachunkowych
10	Usługi badania rynku i opinii publicznej
11	Usługi konsultacyjne w zakresie zarządzania [6] i usługi z nimi związane
12	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i zintegrowane usługi inżynieryjne; usługi urbanistyczne, architektury krajobrazu, związane z nimi usługi konsultacji naukowych i technicznych; usługi badań i analiz technicznych
13	Usługi reklamowe
14	Usługi sprzątania budynków i usługi zarządzania mieniem
15	Usługi w zakresie publikowania i drukowania wykonywane z tytułu wynagrodzenia lub umowy
16	Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne
<b>Kategoria nr [7]</b>	<b>Przedmiot</b>
17	Usługi hotelarskie i restauracyjne
18	Usługi transportu kolejowego
19	Usługi transportu wodnego
20	Dodatkowe i pomocnicze usługi transportowe
21	Usługi prawnicze
22	Usługi rekrutacji i pozyskiwania personelu [8]
23	Usługi detektywistyczne i ochroniarskie z wyjątkiem usług samochodów opancerzonych
24	Usługi edukacyjne i szkoleniowe
25	Usługi społeczne i zdrowotne
26	Usługi rekreacyjne, kulturalne oraz sportowe [9]
27	Inne usługi

1 Kategorie usług w rozumieniu art. 20 i załącznika IIA do dyrektywy 2004/18/WE.

2 Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.

3 Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.

4 Z wyjątkiem usług finansowych związanych z wystawianiem, sprzedażą, zakupem lub transferem papierów wartościowych albo innych instrumentów finansowych oraz usług banku centralnego. Również wyłączone: usługi obejmujące nabycie, najem lub dzierżawę – bez względu na sposób finansowania – gruntów, istniejących



budynków lub innych nieruchomości, albo dotyczące praw do nich. Niemniej jednak przepisom dyrektywy podlegają umowy o świadczenie usług finansowych zawarte, w dowolnej formie, równocześnie, przed lub po zawarciu umowy nabycia, najmu lub dzierżawy.

5 Z wyjątkiem usług dotyczących badań i rozwoju innych niż takie, gdzie korzyści czerpie wyłącznie instytucja zamawiająca w celu wykorzystania ich we własnej działalności, pod warunkiem że świadczona usługa została w pełni wynagrodzona przez instytucję zamawiającą.

6 Z wyjątkiem usług arbitrażowych i koncyliacyjnych.

7 Kategorie usług w rozumieniu art. 21 i załącznika IIB do dyrektywy 2004/18/WE.

8 Z wyjątkiem umów o pracę.

9 Z wyjątkiem umów dotyczących nabycia, opracowania, produkcji i koprodukcji materiałów programowych przez nadawców oraz umów dotyczących czasu emisji.