



Lublin dn. 21 marca 2016 r.

## Do Wykonawców

Dotyczy: przetargu nieograniczonego „Rozwój zintegrowanego elektronicznego systemu sterowania przekładni w wersji 32x32 Power Shift & Power Shuttle w tym montaż i zaprogramowanie układu sterowania na prototypie przekładni w wersji 32x32 Power.”, nr sprawy: 02/02/2016.

Ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z dnia 20.02.2016 r. 2016S 036-058467  
oraz w zmianie do ogłoszenia z 16.03.2016 r. 2016S 053-088890  
oraz w bazie konkurencyjności pod nr 1000596

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

#### I. Wyjaśnienie treści specyfikacji:

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, URSUS S.A. 20-209 Lublin ul. Frezerów 7 informuje Wykonawców, że otrzymał następujące zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

#### Pytanie 1:

Czy mogą Państwo podać pełną listę wejść/wyjść dla sterownika?

#### Odpowiedź:

Pełna lista wejść /wyjść jest opracowywana przez Wykonawcę sterownika. Wykonawca określa niezbędną ilość, która zapewni właściwe sterowanie funkcjami przekładni wyszczególnionymi w SIWZ.

#### Pytanie 2:

Ile wewnętrznych wałków pośrednich poza wałkami wejściowymi i wyjściowymi znajduje się tej przekładni (czy zakładamy, że wszystkie potrzebują czujników prędkości)?

#### Odpowiedź:

W przekładni znajduje się 10 szt. wałków pośrednich poza wałkami wejściowymi i wyjściowymi. Nie ma wymogu, aby wszystkie z nich musiały posiadać czujniki prędkości.

#### Pytanie 3:

Ile oddzielnych sprzęgieł znajduje się w przekładni która ma być sterowana?

#### Odpowiedź:

W przekładni znajduje się osiem sprzęgieł, którymi należy sterować. Schemat ideowy znajduje się w załączniku 1 do niniejszego dokumentu.

#### Pytanie 4:

Zamawiający wymaga aby układ sterowania zapewnił poprawne działanie hydraulicznego oraz pneumatycznego układu sterowania. W jaki sposób? Czy to po prostu kontrola hamulca postojowego, czy też jest konieczne, aby realizować funkcję ABS, ASR, czy może chodzi o pełne sterowanie układem hamulcowym „by wire” (elektrycznie)?

#### Odpowiedź:

Sterownik powinien zapewniać kontrolę nad hamulcem postojowym oraz roboczym. Sterownik powinien posiadać możliwość implementacji systemu ABS, ASR.

Z-CA DYREKTORA  
EKONOMICZNO-FINANSOWEGO  
GŁÓWNA KASOWA  
PROKURANT

Agnieszka Wiśniewska

**URSUS S.A.**

20-209 Lublin, ul. Frezerów 7

NIP 739-23-88-088

KRS 13785, REGON 510481080

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

Abdullah Akkuş



**Pytanie 5:**

Zamawiający wymaga, aby użytkownik posiadał możliwość wyboru przełożenia oraz otrzymywał sugestie zmiany przełożenia. Czy sterownik może wysyłać stosowny sygnał do kontroli przez CAN lub RS232, czy też musi wysyłać ten sygnał do kontrolki bezpośrednio?

**Odpowiedź:**

Do wyboru przełożenia oraz sugestii zmiany przełożenia sterownik powinien wysyłać sygnał do kontroli poprzez magistralę CAN.

**Pytanie 6:**

Zamawiający określił że "kierowca powinien mieć możliwość zmiany kierunku obrotów", "kierowca powinien być w stanie zablokować najwyższy bieg", "kierowca powinien mieć możliwość wyłączenia tej funkcji", "włączyć/wyłączyć napęd na oś przednią poprzez naciśnięcie przycisku w kabinie", "włączyć/wyłączyć PTO poprzez naciśnięcie przycisku w kabinie". Czy stosowne polecenia powinny być wysyłane do sterownika jako komunikaty przez magistralę CAN, czy też jako indywidualne sygnały, każdy „swoim” przewodem?

**Odpowiedź:**

Stosowne polecenia powinny być wysyłane do sterownika jako indywidualne sygnały, każdy „swoim” przewodem.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający dostarczy Wykonawcy kompletną przekładnię do wstępnych testów i prac kalibracyjnych, czy też wszystkie prace kalibracyjne muszą być wykonane na terenie Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Tak, zamawiający dostarczy wykonawcy kompletną przekładnię do wstępnych testów i prac kalibracyjnych. Prace związane z powstaniem sterownika oraz procedury kalibracji będą przeprowadzane poza terenem Zamawiającego.

**II. Przedłużenie terminu składania ofert**

Na podstawie art. 38 ust 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, URSUS S.A. 20-209 Lublin ul. Frezerów 7 przedłuża termin składania ofert do dnia **12.04.2016 r. do godz. 14:00**. W związku z powyższym treść specyfikacji w tym zakresie będzie brzmiała:

**Rozdział XVI ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

„W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 12.04.2016 r. do godz. 14:00. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej nadania pocztą lub przesyłką kurierską.”

**Rozdział XVI ust. 3 otrzymuje brzmienie:**

„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego ul. Frezerów 7 w Lublinie dnia 12.04.2016 r. godz. 14:15.”

URSUS S.A. 20-209 Lublin ul. Frezerów 7 wykonując dyspozycję art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych powyższe informacje zamieszcza na stronie internetowej pod adresem [www.ursus.com](http://www.ursus.com).

Z-CA DYREKTORA  
EKONOMICZNO-FINANSOWEGO  
GŁÓWNA KSIĘGOWA  
PROKURENT  
Agnieszka Włochowska

CZŁONEK ZARZĄDKU  
DYREKTOR NACZELNY

Abdullah Akkus

**URSUS S.A.**  
20-209 Lublin, ul. Frezerów 7  
NIP 739-23-88-088  
KRS 13785, REGON 510481080