

## Załącznik nr 1 do SIWZ

### Zbiór funkcji transmisji oraz ciągnika rolniczego

Funkcje sterownika przekładni Vigus Power 160 wersja Power Shift & Power Shuttle

ELEMENT	FUNKCJA
<b>Pedał sterujący sygnałem rozłączenia napędu (umieszczony w kabinie w miejscu pedału sprzęgła)</b>	Sterowanie sygnałem rozłączenia napędu z wykorzystaniem dwóch czujników: czujniki kątowny oraz krańcowy. Możliwość zatrzymania pojazdu, sterowania przekazywaniem momentu na koła podczas manewrów, zmiany zakresów zsynchronizowanych. Sterowanie rozłączeniem sprzęgła wielopłytkowego rewersu (nawrotnicy).
<b>Sprzęgło wielopłytkowe biegów przełączanych pod obciążeniem (Power Shift)</b>	Sterowanie sprzęgłem umożliwiające przełączanie biegów pod obciążeniem. Sterowanie wyborem sprzęgła, (użytkownik posiada możliwość wyboru przełożenia oraz otrzymuje sugestie zmiany przełożenia). Sterowanie zmianą biegów odbywa się według ustalonej charakterystyki za pomocą zaworów proporcjonalnych.
<b>Sprzęgło nawrotnicy (Power Shuttle)</b>	Sterowanie wyborem kierunku jazdy zgodnie z ustaloną charakterystyką przy użyciu zaworów proporcjonalnych. Sygnał do wyboru kierunku pochodzi od dźwigni rewersu umieszczonej na kolumnie kierownicy.
<b>Blokada przełożeń z Creeperem</b>	Możliwość blokady wyboru najwyższych przełożeń przy wybranej pozycji na dźwigni Cr. Blokady najwyższych przełożeń zostanie realizowana za pomocą elektronicznego systemu sterowania.
<b>Funkcja Brake &amp; Clutch</b>	Możliwość rozłączenia napędu po naciśnięciu hamulca przy prędkości poniżej 20 km/h oraz kontynuacja przekazywania napędu po zwolnieniu hamulca. Funkcja aktywowana/dezaktywowana za pomocą przycisku w kabinie. Automatyczna dezaktywacja funkcji następuje przy prędkości powyżej 20km/h.
<b>Uruchomienie pojazdu i zatrzymywanie pojazdu</b>	Zapobieganie uruchomieniu ciągnika na włączonym biegu.

ELEMENT	FUNKCJA
<b>Blokada tylnego mostu</b>	Sterowanie załączaniem blokady tylnego mechanizmu różnicowego przyciskiem- usytuowanym w kabinie operatora. Warunki bezpieczeństwa: -Automatyczne rozłączenie blokady podczas skrętu; -Automatyczne rozłączenie po przekroczeniu 20 km\h;
<b>Załączanie/rozłączanie napędu przedniej osi 4WD</b>	Sterownie załączaniem/rozłączaniem napędu przedniej osi przyciskiem usytuowanym w kabinie operatora. Warunki bezpieczeństwa: -Automatyczne rozłączenie po przekroczeniu 25 km\h;
<b>Załączanie wałka odbioru mocy (WOM)</b>	Sterownie załączaniem/rozłączaniem napędu WOM przyciskiem usytuowanym w kabinie operatora. Sterowane zgodnie z ustaloną charakterystyką za pomocą zaworu proporcjonalnego. Po opuszczeniu fotela kierowcy wałek musi się wyłączyć w czasie nie dłuższym niż 7 sekund. Kolejne włączenie możliwe tylko przy ponownym naciśnięciu przycisku.
<b>System diagnostyki /komunikacji archiwizacji parametrów pracy układu transmisji;</b>	Komunikacja błędów zgodnie z opracowaną biblioteką kodów błędów, ich zapisu do pamięci układu, sposobu ich odczytu oraz interfejsu diagnostycznego, który umożliwi pełną identyfikację powstałych usterek oraz określenie wytycznych w zakresie diagnostyki. Klasyfikacja usterek z podziałem na kody serwisowe oraz informacyjne dla użytkownika. System powinien umożliwiać podgląd parametrów pracy przekładni w czasie rzeczywistym.
<b>Sprężenie układu EHR z układem sterowania funkcjami transmisji</b>	Funkcja która zapewnia automatyczne wyłączenie wałka WOM i podnoszenie osprzętu podwieszonoego na trójpunktowym układzie zawieszenia w trakcie manewru zawracania podczas prac agrotechnicznych.
<b>Ograniczenie prędkości do 40km/h</b>	Elektroniczne ograniczenie prędkości do wartości 40km/h. Funkcja wykorzystywana opcjonalnie.